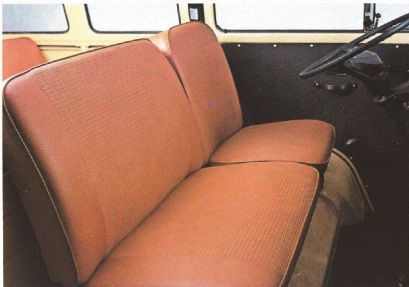
Kombi 80.

Em qualquer uma de suas versões, a Kombi é a mais perfeita embalagem que existe. Isso porque tem espaço e acomodação para muitas outras embalagens, além de resistência, baixo consumo e fácil manutenção.

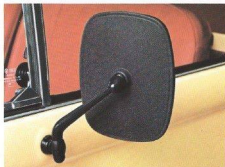
A Kombi está agora mais bonita e atual, apresentando bancos com novo acabamento em courvin preto ou ocre. A Kombi Luxo também oferece mais beleza e conforto, sendo que os revestimentos das portas, das laterais e parede divisória também acompanham a tonalidade preta ou ocre dos bancos.

Em todas as versões, a Kombi tem agora alavanca de mudanças mais longa e com nova manopla, proporcionando engate de marchas com maior segurança e menor esforço. Qualquer uma das versões da Kombi garante mais facilidade em dirigir, sendo mais ágil no trânsito e mais prática para o transporte urbano, pois pode estacionar para carregar ou descarregar em locais onde um outro veículo de sua classe jamais estacionaria.

Tem tudo para você ganhar no peso e no volume, fazendo o seu lucro chegar até onde você quer que chegue.

KOMBI

Bancos macios e duráveis, com acabamento em novo estilo.

Nova alavanca de câmbio, permitindo o engate de marchas com maior precisão e menor esforço.

Painel prático e funcional assegurando boa visualização dos instrumentos.

Novo espelho retrovisor externo, permitindo ampla visão ao motorista.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS - LINHA KOMBI

MOTOR E TRANSMISSÃO

Motor de posição traseira com 4 cilindros opostos 2 a 2 horizontalmente.

Refrigerado a ar por ventoinha

Cilindrada: 1,6 litro (1.584 cm^3)

Diâmetro do cilindro: 85,5 mm

Curso do pistão: 69,0 mm

Potência máxima: 58 CV a 4.400 rpm (SAE)
48 CV a 4.000 rpm (DIN)
65 CV a 4.600 rpm (SAE)*
54 CV a 4.200 rpm (DIN)*

Torque máximo: 11,2 mkgf a 2.600 rpm (SAE)
10,1 mkgf a 2.400 rpm (DIN)
11,7 mkgf a 3.200 rpm (SAE)*
10,8 mkgf a 3.000 rpm (DIN)*

Taxa de compressão: 7,2:1

Carburador: 1/(2*)

Afogador: manual/automático*

Tração traseira por meio de um agregado propulsor, composto por embreagem monodisco a seco, caixa de transmissão de 4 marchas sincronizadas, diferencial e semi-árvores oscilantes articuladas por juntas homocinéticas.

Relação das marchas:

1.ª	1:3,80
2.ª	1:2,06
3.ª	1:1,32
4.ª	1:0,88
Ré	1:3,88
Diferencial	1:5,143

SUSPENSÃO / SISTEMA DE DIREÇÃO E FREIOS

Suspensão dianteira independente, com barras de torção (feixes), amortecedores telescópicos de dupla ação e estabilizador.

Suspensão traseira independente, com barras de torção (cilíndricas) e amortecedores telescópicos de dupla ação.

Sistema de direção à base de roletes no eixo do setor com amortecedor hidráulico.

Freios acionados hidraulicamente nas 4 rodas com servo-freio e válvula reguladora de pressão nas rodas traseiras.

Dianteiro e traseiro a tambor.

Freio de estacionamento mecânico com ação sobre as rodas traseiras.

Rodas estampadas em aço.

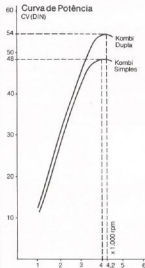
Aro: 5 1/2 J x 14 H 1 B

Pneus: 211/231/261
7.35 x 14 4/6 PR
201/204/271
7.35 x 14 4/4 PR

RENDIMENTOS

Velocidade máxima	110 km/h 114 km/h*
Consumo de combustível à velocidade constante em 4.ª marcha:	
40 km/h	12,7 km/l 13,9 km/l*
80 km/h	9,1 km/l 9,6 km/l*
Velocidades econômicas:	
2.ª marcha	18 - 28 km/h 18 - 33 km/h*
3.ª marcha	27 - 42 km/h 27 - 52 km/h*
4.ª marcha	41 - 63 km/h 41 - 77 km/h*
Capacidades em subida com 1/2 carga:	
1.ª marcha	31,8% 34,0%*
2.ª marcha	16,1% 17,3%*
3.ª marcha	9,3% 9,7%*
4.ª marcha	4,9% 5,1%*
Ré	32,4% 34,8%*

Curva de Consumo em 4.ª marcha Kombi Simples

Curva de Consumo em 4.ª marcha Kombi Dupla

(*) Carburação dupla, exceto Pick-up.

DIMENSÕES/PESOS E OUTROS

Dimensões (mm)

Comprimento	4.397
Largura (201/204/211/231/271)	1.746
(261)	1.941
Altura (201/204/271)	1.899
(211/231)	1.912
(261)	1.893
Distância entre eixos	2.400
Bitola dianteira	1.387
Bitola traseira	1.436
Diâmetro mínimo de curva	12 m
Voltas do volante de batente a batente	3,5
Distância livre do solo com carga máxima:	
(201/204/271)	192
(211/231/261)	200

Pesos (kg)

Peso líquido (201)	1.290
(204)	1.240
(211)	1.085
(231)	1.195
(261)	1.075
(271)	1.235
Carga útil (201)	680
(204)	730
(211)	1.070
(231)	960
(261)	1.050
(271)	735
Peso total admissível: (201/204/271)	1.970
(211/231)	2.155
(261)	2.125

Abastecimento (l)

Reservatório de combustível	43
Cárter do motor	2,5
Caixa de mudanças/diferencial (reabastecimento)	2,5

Capacidade volumétrica (l)

Compartimento de bagagem traseiro:	
- até a parte inferior do vidro	400
- até o teto (201/204)	830
(231)	900
(211)	920
Compartimento de passageiros:	
- até a parte inferior do vidro (201/204)	2.170
(231/211)	2.600
- até o teto (201/204)	3.820
(231)	4.000
(211)	4.060
Caçamba (altura máxima): (261)	1.960
Compartimento de carga inferior (261)	800

Obs.: 201 - Luxo 6 portas — 204 - Luxo 4 portas — 211 - Furgão — 231 - Standard — 261 - Pick-up — 271 - Ambulância

ACABAMENTOS

Externo
- Pára-choques pintados, sendo o dianteiro com elemento deformável.
- Faróis redondos com aros cromados.
- Luz de posição nos faróis.
- Captador de ar dianteiro.
- Logotipo estampado no painel frontal.
- Quebra-vento.
- Espelho retrovisor com carcaça de plástico preto fosco.
- Espelho retrovisor do lado direito (somente Furgão e Pick-up).
- Portas laterais que se abrem em par (exceto Luxo 6P e Pick-up).
- Saídas de ar viciado no compartimento traseiro (somente Furgão).
- Calotas pintadas (cromadas na Kombi Luxo).
- Tampa do bocal de combustível com portinhola de acesso.
- Lanternas traseiras com luz de ré incorporada.
- Compartimento de carga inferior (somente Pick-up).
- Janelas laterais traseiras basculantes (exceto Furgão e Pick-up).
- Caçamba com tampas laterais e traseira (somente Pick-up).
- Maçanetas cromadas.
- Pintura combinada em duas cores (somente Kombi Luxo).

Interno
- Painel espumado e revestido parcialmente.
- Bocais de ar laterais no painel (direcionáveis).
- Porta-luvas com tampa.
- Alça de segurança no painel.
- Velocímetro com hodômetro totalizador.
- Indicador do nível de combustível.
- Luzes de controle para: bateria, indicadores de direção, farol alto e pressão de óleo.
- Comutador dos faróis, lampejador e indicadores de direção através de alavanca na coluna de direção.
- Lavador do pára-brisa acionado por bomba mecânica.
- Banco dianteiro dividido em 1/3 e 2/3.
- Banco do motorista com encosto regulável.
- Bancos, central e traseiro, removíveis (exceto Furgão e Pick-up).
- Bancos revestidos em courvin preto ou ocre.
- Compartimento traseiro totalmente revestido (Kombi Luxo) em courvin preto com faixa central em courvin xisto.
- Compartimento traseiro totalmente revestido (Kombi Luxo) em courvin ocre com faixa central em courvin preto, acompanhando o revestimento ocre dos bancos.
- Frisos cromados no compartimento traseiro (somente Kombi Luxo).
- Teto revestido no compartimento traseiro (somente Kombi Luxo).
- Tapete de borracha.
- Carpete no rodapé da parede divisória (somente Kombi Luxo).
- Pára-sóis.
- Espelho retrovisor interno (exceto Furgão) antiofuscante.
- Alças de segurança com cabides (somente Kombi Luxo).
- Alça no encosto do banco dianteiro (somente Kombi Luxo).
- Cintos de segurança dianteiros diagonais.
- Descansa-braços no compartimento traseiro (somente Kombi Luxo 4 portas).

CORES/ESTOFAMENTOS

CÓD.	CORES	ACABAMENTOS: KOMBI STANDARD PICK-UP FURGÃO	ACABAMENTOS: KOMBI LUXO
001	Branco Lótus	34-35	teto
011	Bege Ipanema	34-35	—
012	Bege Jamaica	—	34-35
010	Verde Indaiá	—	34
014	Vermelho Del Rey	—	34

Acabamento Normal (34-35): refere-se somente aos bancos; outros detalhes do interior são de série.

OPCIONAIS

OPCIONAIS	201 - LUXO 6P	204 - LUXO 4P	231 - STANDARD	211 - FURGÃO	261 - PICK-UP
• Exclusão da caçamba de aço	ND	ND	ND	ND	OP
• Aquecimento interno	OP	OP	OP	OP	OP
• Dupla carburação	OP	OP	OP	OP	ND

OP - Opcional
ND - Não Disponível